




OZN.	POPIS REVIZE	AUTOR	DATUM

NÁZEV AKCE:		ADRESA STAVBY:	
PACOV – OPRAVA (OBÁLKA BUDOVY, ČÁSTEČNÁ DEMOLICE)		Nádraží 366, 395 01 Pacov	
		OBJEKT:	
INVESTOR:	 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234	Č. ZAKÁZKY:	PARÉ:
		2020-005	
		DATUM:	
		10/2020	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		HIP:	
 DigiTry Art Technologies s.r.o. Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8 IČ: 01930249 DIČ: CZ01930249		Ing. Martin Hulan	
PROJEKTANT TÉTO ČÁSTI:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
 DigiTry Art Technologies s.r.o. Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8 IČ: 01930249 DIČ: CZ01930249		Ing. Jiří Krejčí	
		VYPRACOVAL:	
		Ing. Jiří Krejčí	
STUPEŇ:	DOKUMENTACE PROVÁDĚNÍ STAVBY	ČÁST:	ARCH. STAV. ŘEŠENÍ
NÁZEV PŘÍLOHY:		INDEX ČÁSTI:	REVIZE:
ZÁSADY A PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		E	-
		FORMÁT:	MĚŘÍTKO:
			-
		Č. PŘÍLOHY:	
		E.1	

Obsah

1.	Základní identifikační údaje	4
2.	Charakteristika stavby	4
3.	Všeobecné pokyny	4
4.	Zvláštní opatření při stavbě	5
4.1.	Komunikace a plochy – základní požadavky	5
4.2.	Dočasný orientační systém pro cestující	6
4.3.	Prostory pro cestující	6
4.4.	Zajištění provozu železniční dopravy a provozování železniční dopravní infrastruktury při výstavbě	7
5.	Etapizace výstavby	7
6.	Seznam stavebních objektů	8
7.	Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot	8
7.1.	Voda	8
7.2.	Elektrická energie	8
8.	Popis staveniště	9
8.1.	Situování staveniště	9
8.2.	Způsob využití ploch ZS	9
8.3.	Využití stávajících objektů pro účely ZS	9
8.4.	Odvodnění staveniště	9
8.5.	Předpokládaný počet pracovníků a jejich sociální zabezpečení	9
9.	Objekty zařízení staveniště	9
9.1.	Buňkoviště	9
9.2.	Oplocení staveniště	10
10.	Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy a zařízení pro rozhodující práce	10
10.1.	Jeřáb	10
10.2.	Ostatní vertikální doprava	10
10.3.	Vertikální doprava suti	10
10.4.	Lešení	10
10.5.	Použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků	10
10.6.	Druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí	11
10.7.	Způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch	11
11.	Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu	11
11.1.	Příjezd na staveniště	11
11.2.	Staveništní komunikace	11
12.	Postup výstavby a prací	11

13.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	13
14.	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....	14
15.	Důležité kontakty	16

1. Základní identifikační údaje

- | | |
|--------------------------|---|
| a) Název stavby: | Pacov – oprava |
| b) Místo stavby: | Nádraží 366, 395 01 Pacov |
| c) Katastrální území: | Pacov [717215] |
| d) Stavebník (investor): | Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234 |
| e) Projektant: | DigiTry Art Technologies s.r.o.
Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8
IČ: 01930249
DIČ:CZ01930249 |

2. Charakteristika stavby

Výpravní budova železniční stanice Pacov byla dokončena roku 1888 dle typizovaného architektonického vzoru shodného pro všechna nádraží v majetku BMTB. Typické pro architektonické pojetí budov vytvořených BMTB je režné zdívo, ozdobné rohové bosáže, římsy a kamenný sokl. V obdobném architektonickém stylu byly vybudovány také železniční stanice Chýnov, Batelov a Božejovice. Objekt železniční stanice se nachází v extravilánu obce na jejím jižním okraji. Severně od železniční stanice se nacházejí obytné objekty rodinných domů.

Terén okolí objektu je rovinatý, upravený terén tvoří zpevněné pochozí plochy z betonových dlaždic a živичného povrchu.

Oprava se týká vyšší budovy, která slouží jako výpravní budova železniční stanice Pacov.

3. Všeobecné pokyny

Dále uvedené zásady a plán organizace výstavby jsou v celé šíři závazné pro budoucího zhotovitele i jeho subdodavatele. Tato dokumentace řeší zejména systémy provozu na staveništi během výstavby a zajištění bezpečného provozu v železniční dopravní cestě. Detailní postupy v režimech bouracích prací, výkopových prací, zajištění objektu proti zatečení při výměně střechy, zajištění přístupu udržujících a obsluhujících zaměstnanců, ochrany technologických zařízení dráhy v objektu a ostatních stavebních prací budou definovány v souladu s doloženým harmonogramem prací a finančním harmonogramem na základě konkrétních rozhodnutí oprávněných zástupců stran účastníků realizačního týmu na jednotlivých kontrolních dnech.

Při provádění výkopových a demoličních prací je třeba brát zřetel na ochranu stávajících inženýrských sítí, zhotovitel stavby musí brát v potaz, že nesmí dojít k poškození inženýrských sítí spojených s provozuschopností provozu na kolejové dráze.

Při provádění prací v rámci SO 010102 je nutné brát zřetel na technologii dráhy v objektu, která musí být po celou dobu v provozu a musí být zajištěn bezpečný přístup pro udržující a obsluhující zaměstnance provozovatele dráhy a smluvních servisních organizací. Dále musí být trvale zajištěna ochrana technologických zařízení dráhy umístěných v 1NP objektu, zejména v období od zahájení prací na demontáži stávající střešní krytiny a krovu do doby ukončení nového střešního pláště. Dále musí být zajištěna stabilita a poloha po celou dobu výstavby stávajícího stožáru s technologií dráhy.

Vzorky barevnosti na fasádách, kamenných prvcích, oknech a dveřích budou odsouhlaseny zástupcem investora (Správa železnic s.o.) před realizací.

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 95 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby.
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlukovosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.272/2011 Sb.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.

4. Zvláštní opatření při stavbě

Při provádění stavby je nutné bezpečnost pohybu cestující veřejnosti v okolí stavby v souladu s pokynem generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby SŽ PO-09/2021-GŘ.

4.1. Komunikace a plochy – základní požadavky

Pokyn stanovuje pravidla pro projektování, výstavbu a minimální údržbu veřejně přístupných ploch pro bezpečný a co možná nejpohodlnější pohyb cestujících a osob během výstavby na železniční infrastruktuře, a to jak v obvodu staveniště, tak případně i v prostoru na staveništi přímo navazující infrastruktury, jejíž provozování je stavbou přímo ovlivněno. Dále stanovuje minimální podmínky k zajištění bezpečnosti všech osob, a to především veřejnosti (cestujících, silničních dopravců, MHD, složek IZS při zásahu, atd.), nacházejících se na staveništi předmětné stavby, nebo stavenišťích více staveb realizovaných ve stejném čase na stejném místě (s nutností pohybu veřejnosti, zaměstnanců dráhy železniční a ostatních dopravců). Vždy musí být především zohledněno roční období, klimatické a přírodní podmínky a místní zvyklosti a návyky u cestujících.

Povrch komunikací, chodníků, schodišť, šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Komunikace a chodníky pro pěší smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %). Pokud tyto chodníky nebudou určeny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, lze příčný sklon upravit výjimečně (neumožňují-li místní podmínky jinak) na nejvýše 1:20 (5,0 %) a pouze pokud tyto jsou používány/provozovány za příznivých klimatických podmínek. Minimální šířka dočasných přístupových tras pro veřejnost/cestující je 2 m, dle počtu cestujících v dané lokalitě se šířka musí přiměřeně rozšířit.

Pro dlouhodobé využití (dle čl. 4 odst. 14 Pokynu) provizorně vybudovaných komunikací a nástupištních ploch se využijí zpevněné povrchy, které musí být opatřeny krytem z litých živých materiálů (asfalt), z litého betonu, kamenné nebo betonové dlažby, betonových panelů nebo dřevěných desek. Prostupy a úchyty u betonových panelů se po montáži zakryjí s maximálním výškovým rozdílem 20 mm. Na místech s nízkým počtem cestujících (dle čl. 4 odst. 14 Pokynu) může být navržen nepevný povrch z hutněného asfaltového recyklátu či drceného kameniva frakce 4/32 míseného minimálně ze dvou frakcí (např. frakce 4/8 a frakce 16/32).

Všechny plochy na staveništi musí být snadno udržovatelné v letním i zimním období. Odpovědnost za pravidelnou a dostatečnou údržbu nese smluvně vázaný hlavní zhotovitel stavby.

Dočasné pěší komunikace/koridory pro veřejnost musí být na staveništi zabezpečeny po obou stranách navazujícími pevnými zábranami nebo plotovými dílci a veškeré stavební či montážní činnosti musí být odděleny od přístupu veřejnosti.

Náhradní trasy pro pěší musí být řádně osvětleny. Totéž se týká komunikací a přístupových cest na nástupiště apod. Zajištěno musí být nouzové osvětlení při výpadku proudu. Požadováno je dosáhnout 50 % osvětlenosti do 5 s a 100 % osvětlenosti do 60 s. Provedení osvětlení a krytí svítidel musí splňovat podmínky pro použití ve venkovním prostředí. Doporučuje se použít energeticky nenáročné LED osvětlení s dlouhou životností a odpovídající intenzitou osvětlení s

ohledem na místní podmínky. Vhodné rozmístění osvětlení se předem projedná s příslušným správcem zařízení (OŘ) s ohledem na místní a klimatické podmínky i roční období.

4.2. Dočasný orientační systém pro cestující

Pohyb a orientaci cestujících v železničních stanicích/zastávkách a v jejich okolí včetně veřejně přístupných podzemních prostor atd. usnadňují vizuální orientační systémy, které tvoří zejména orientační tabule s piktogramy, případně další prvky. Pro provizorní orientační systém se používají pravidla a piktogramy uvedené v GM, pouze s využitím jiné barevnosti - tj. v oranžovo-bílém provedení, a to z důvodu zvýšení pozornosti cestujících.

V průběhu realizace stavby a používání staveniště musí hlavní zhotovitel (podle jím stanoveného harmonogramu prací na staveništi) a jeho podzhotovitelé v jednotlivých fázích stavby vždy včas reagovat na nové skutečnosti spojené s potřebou aktualizace orientačního systému jako celku (např. jiné vymezení pohybu cestujících v další fázi výstavby či jiné trasy do komerčních prostor/provozoven v prostoru železniční stanice apod.). Orientační systém a elektronický informační systém používaný v dané fázi postupu stavebních prací musí po celou dobu používání staveniště zobrazovat aktuální informace. Zobrazované informace musí být logické a srozumitelné.

Zhotovitel osadí minimálně dvě omluvné tabule dle vzoru v GM. Omluvné tabule budou umístěny vhodně tak, aby byla zajištěna jejich viditelnost (lze použít oplocení, lešení a jiné konstrukce). Grafické zpracování a rozměry jsou stanoveny v čl. 9 SŽ PO 09/2021 GR.

Obrázek 1 - Náhled - omluvná tabule



4.3. Prostory pro cestující

Pokud během provádění stavebních prací dojde k omezení či k úplnému zamezení přístupu cestujících do prostor odbavovací haly, čekárny nebo krytého přístřešku pro cestující, je zhotovitel stavby povinen po dobu vynucených omezení zajistit plnění ustanovení §21 vyhl. 177/1995 Sb. vytvořením vhodného dočasného přístřešku pro cestující.

Obrázek 2 - dočasný přístřešek pro cestující



4.4. Zajištění provozu železniční dopravy a provozování železniční dopravní infrastruktury při výstavbě

Během realizace prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy, drážní dopravy a cestujících. Toto platí především pro práce na střeše, kdy musí být zajištěny předměty, které by v důsledku nedodržování patřičných bezpečnostních opatření mohly ohrozit svým pádem ze střechy provozní zaměstnance či cestující veřejnost. Není možno vstupovat a vjíždět na pozemky ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace s pracovní technikou způsobem, který by ohrozil bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V případě, že na stavbě budou zúčastněny osoby, které nejsou prokazatelně poučeny o zásadách bezpečnosti při pohybu v železniční dopravní cestě (nevykonaly vstupní školení dle interních předpisů Správy železnic, státní organizace), je potřeba zajistit, aby se po celou dobu realizace stavby pohybovaly nejméně 2,5 m od osy krajní koleje (za osu se považuje pomyslný střed mezi dvěma kolejnicemi krajní koleje). Pro případné uložení stavebního materiálu po dobu stavby je nutné respektovat volný schůdný a manipulační prostor, který je daný vzdáleností 3000 mm od osy krajní koleje. Pro pohyb osob ve vzdálenosti blíže, než je 2,5 m od osy krajní koleje, platí interní předpisy Správy železnic a je vyžadováno povolení pro vstup do železniční dopravní cesty a další specifické povinnosti (např. nošení výstražné vesty, nutnost sjednání práce s výpravčím). Po ukončení stavby je nutné trvale zachovat volný schůdný a manipulační prostor.

V případě, že bude provozní situace vyžadovat nouzové místní ovládání žst. Pacov z DNO umístěné v DK, je nutno zajistit adekvátní podmínky pro výkon dopravní služby a tyto podmínky v průběhu prací konzultovat s pohotovostním výpravčím. Všeobecně nesmí být omezován výkon dopravní služby provozovatele dráhy. Je nezbytné, aby byly zachovány přístupové cesty (pro provozní zaměstnance i pro veřejnost), popř. musí být upraveny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup k vlakům a provozované části dopravní cesty.

V případě, že se realizace těchto prací neobejde bez vyloučení či omezení železničního provozu, je nutno toto projednat se Správou železnic – Oblastním ředitelstvím Brno a požádat o vyluku provozu dotčeného úseku. Případné odstávky elektrické energie či vodovodního řadu musí být projednány s provozním obvodem Jihlava.

4.5. Provizorní ochrana objektu proti zatečení dešťových srážek do konstrukce během rekonstrukce krovu

Pro zajištění bezpečnosti provozu zabezpečovacího zařízení umístěného v objektu bude před provedením demontáže stávající a montáží nové střešní konstrukce krovu provedeno provizorní bezpečnostní opatření proti zatečení dešťových srážek do konstrukce.

Před provedením provizorního zabezpečení je nutné podkrovní prostor vyklidit, odstranit dělicí konstrukce a zařízení předměty. Stávající povrchové úpravy podlahy mohou být ponechány až doby montáže nové konstrukce krovu. Zároveň musí být provedeno zazdění stávajícího dveřního otvoru ve střední nosné zdi a vytvoření nového dveřního otvoru.

Provizorní opatření bude provedeno v podobě vložené konstrukce z OSB desek a PVC fólie s přelepenými spoji, tak aby byla zajištěna dostatečná pevnost a nepropustnost spojů. Konstrukce musí být spádována v minimální přípustném sklonu 3% dle projektové dokumentace ZOV. Dešťové srážky zachycené v ploše konstrukce provizorní ochrany budou odvedeny mimo objekt tak aby nedošlo k poškození stávajícího elektrického zařízení v provozu a ohrožení provozuschopnosti drážního zabezpečovacího zařízení. Projektem ZOV je navrženo odvedení dešťových srážek přes schodiště mimo objekt pomocí ohebné trubky z PVC bez perforace.

Podrobný popis a postup prací je uveden v kapitole 12 Postup výstavby a prací

5. Etapizace výstavby

Stavební práce budou rozděleny do následujících etap:

- 1 etapa: Oprava objektu výpravní budovy
- 2 etapa: Venkovní kanalizace
- 3 etapa: Venkovní úpravy pozemku

6. Seznam stavebních objektů

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

- SO 01 01 01 – Demolice přízemní přístavby veřejných WC, skladů a stavědla č.1 – **řešeno samostatným ZOV**
- SO 01 01 02 – Oprava budovy
- SO 01 01 03 – Venkovní úpravy pozemku
- SO 01 01 04 – Venkovní kanalizace

7. Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot

7.1. Voda

Napojení na vodovod je po dohodě s investorem předpokládáno na vodovodní přípojku objektu přes vlastní provizorní vodoměr a skutečná spotřeba vody pro stavbu bude vyfakturována. V případě, že nebude možné napojení na vodovodní síť v rámci objektu ani v přilehlém okolí, bude si muset zhotovitel zajistit dovoz pitné vody např. cisternami.

Orientační spotřeba vody:

Voda potřebná pro potřeby stavby – technologická voda (míchání malt a směsí, čištění konstrukcí, ploch a náradí): max. do 2 m³ denně (odhad).

Voda pro hygienické účely (hygienická zařízení ZS):

Během realizace je odhadovaný počet zaměstnanců na staveništi následující:

Administrativní pracovníci: 1 os

Dělnické profese: 5-10 os.

admin.....1 os.....á 60l/den60l/den

dělnické prof.10os.....80l/den800l/den

Celkem: 860 l/den

7.2. Elektrická energie

Na stavbě bude zřízena provizorní přípojková skříň a provizorní elektroměrový rozváděč. V tomto rozváděči se před elektroměrem osadí jistič s hodnotou 63B/3, 63A a bude napájet stávající rozváděč R01, ve kterém jsou nezbytné obvody pro chod stanice. Stávající rozváděč R01 bude napojen kabelem 1-CYKY 4x35mm². Dále se do elektroměrového rozváděče osadí dva jističe pro provizorní napojení reléové místnosti. Jističe budou hodnoty 25B/3, 25A pro rozváděč RZZ a jistič 20B/3, 20A pro rozváděč R1RZZ. Pro napájení rozváděče RZZ bude použit kabel CYKY-J 4x10 mm² a pro napájení rozváděče R1RZZ bude použit kabel CYKY-J 5x4 mm². Teprve po dodání veškerých nových hotových rozváděčů na místo, dojde k přepojení všech obvodů a zrušení provizorních rozváděčů.

Zhotovitel bude napojen přes vlastní provizorní elektroměr a skutečná spotřeba el. energie bude na základě naměřeného odebraného množství vyfakturována.

Předpokládaný soudobý příkon (Ps):			
Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
kancelář	1,5	0,8	1,2
šatny, sklady	1	0,8	0,8
osvětlení staveniště	0,5	0,5	0,25
el. náradí a stroje	15	0,6	9

Celkem:	11,25
---------	-------

8. Popis staveniště

8.1. Situování staveniště

Staveniště bude umístěno na pozemcích investora, města Pacov nebo ČD a.s.. Záborový elaborát bude vypracovaný vybraným zhotovitelem stavby, který v předstihu zajistí vyřízení veškerých smluv o dočasném záboru a pronájmu pozemků, nutno dodržet Dohodu o podmínkách realizace stavby mezi Správou železnic, státní organizací a Českými drahami, a.s. č.j. ČD, a.s. 56438/2021, CES E639-S-2843/2021. V rámci jednotlivých etap se umístění zařízení staveniště ani rozsah dočasného záboru a oplocení staveniště nemění.

8.2. Způsob využití ploch ZS

Vyznačené plochy ZS budou sloužit pro zázemí stavby (stavební buňky – hl. kancelář, šatny, hygienické zařízení, sklady drobného materiálu a nářadí), dále pak pro skladování materiálu a s ním spojenou manipulaci, parkování mechanizace a jako staveništní komunikace. Plochy využitě pro ZS a plochy využitě pro přístup na staveniště budou po dokončení prací vyčištěny a uvedeny do původního stavu.

8.3. Využití stávajících objektů pro účely ZS

Využití prostor pro účely ZS v objektu určeném k opravě se nepředpokládá.

8.4. Odvodnění staveniště

Staveniště bude v rámci výkopových prací odvodněno do dešťových jímek, které budou odčerpávány. Toaleta bude řešena formou chemického WC se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení.

8.5. Předpokládaný počet pracovníků a jejich sociální zabezpečení

Předpokládaný počet pracovníků na stavbě se bude měnit dle průběhu výstavby a nasazení jednotlivých profesí. Jejich počet by však dle odhadů neměl překročit 10 osob dělnických profesí a 2 osoby THP.

Sociální a hygienické zařízení bude zajištěno vybudováním dočasného objektu buňkoviště (šatny, základní hyg. Zařízení, kancelář). Alternativně bude možno vycházet dle možností zhotovitele a jeho možností. Objekty ZS by měly být napojeny na el. energii a vodovod, případně kanalizaci.

V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna) a stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně. Případné ubytování pracovníků na staveništi nelze zabezpečit. Lékařská péče bude v případě potřeby (úrazy apod.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení – poliklinika Pacov (Žižkova 922, 39501 Pacov).

9. Objekty zařízení staveniště

9.1. Buňkoviště

Buňkoviště, neurčí –li zhotovitel dle požadavků stavby a svých možností jinak, bude obsahovat tyto prostory:

- hlavní kancelář,
- šatna,
- sklad nářadí (materiálu),
- hygienické zařízení, WC - chemické

Polohu buněk v rámci schválených ploch ZS si určí zhotovitel dle svého uvážení. Důležité je zachování všech komunikačních tras, prostor pro manipulaci a skladování materiálu a ploch pro další konstrukce a zařízení jako je lešení, autojeřáb atp.

Buňky budou uloženy na dřevěných hranolech nebo na silničních panelech (v případě potřeby vyrovnány podsypem).

Buňkoviště bude dle možností připojeno na elektrickou energii (viz. bod E.2) a vodovod (viz. bod E.1). Napojení na splaškovou kanalizaci se bude řešit pouze v případě, že staveniště bude obsahovat hygienická zařízení, které toto napojení vyžadují.

9.2. Oplocení staveniště

Staveniště by mělo být oploceno, tak aby bylo zabráněno pohybu nepovolaných osob v prostoru stavby z hlediska ochrany zdraví a majetku. Oplocení staveniště bude v ideálním případě tvořit systémové oplocení výšky 2 m a průhlednou nebo neprůhlednou výplň s uzamykatelnou bránou. Oplocení bude opatřeno dvěma vstupy – z jižní strany pro zajištění přístupu servisních techniků SŽ do reléové místnosti a ze severní strany. Vstupy budou označeny zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb., včetně identifikační údajů o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

10. Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy a zařízení pro rozhodující práce

10.1. Jeřáb

Charakter prací trvalé nasazení jeřábů nevyžaduje, a proto bude nárazově pro vertikální dopravu materiálu využito autojeřábů. Velikost a typ autojeřábu je věcí dodavatele, nutno však při dimenzování jeřábu brát v úvahu hmotnost a rozměry kritického břemene a požadovaný dosah. Dále je nutné zajistit v rámci staveniště plochy pro umístění autojeřábů a k nim přístupové komunikace. Předpokládané typy autojeřábů využitelných na této stavbě jsou např. AD20 a AD30.

10.2. Ostatní vertikální doprava

Kromě autojeřábů lze k vertikální dopravě materiálů využít např. vrátek, šikmý žebříkový výtah nebo vysokozdviznou plošinu.

10.3. Vertikální doprava suti

Pro dopravu suti z vyšších částí objektu je nutné zajistit bezpečnost a minimalizovat prašnost v okolí stavby, pro tyto účely se doporučuje využít systémové shozy na suť, ústící do sběrného kontejneru překrytého plachtou s pravidelným zkrápění suti.

10.4. Lešení

Typ použitého lešení závisí na možnostech zhotovitele. Předpokládá se využití systémového lešení. U zvoleného typu lešení je důležité, aby splňovalo požadavky BOZP (max. odstup od objektu, zábradlí, ochranná plachta atp.) a bylo staticky zajištěné (zavětrování, kotvení do fasády). Všechny tyto požadavky by měly být obsaženy v technologickém předpisu po konzultaci s projektantem.

10.5. Použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků

Pro realizaci výše uvedených prací se předpokládá využití následujících strojů a zařízení:

- Standardní nářadí (ruční nářadí, zednické náčiní, bourací palice, motorové pily, páčidla, el. vrtačky, úhlové brusky, bourací kladiva, sbíječky atd.)
- Kolečka, japonky
- Systémové shozy na suť
- Stavební vrátek alt. šikmý žebříkový výtah
- Autojeřáb
- Bádíe

- Míchačka na beton/maltu
- Vysokotlaký čistič
- Průmyslový vysavač
- Fasádní lešení
- Pomocné lešení
- Ochranné konstrukce – zábradlí
- Stropní stojky

10.6. Druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí

Fasádní lešení bude sloužit jako ochrana proti pádu osob a předmětů z prostoru krovu. Je tedy nutné, aby dosahovalo požadované výšky a bylo opatřeno zábradlím, případně ochrannou sítí. Lešení musí být staticky zajištěno zavětrováním a kotvením v požadované úrovni. Montáž a demontáž lešení bude probíhat dle schváleného technologického předpisu.

V případě nutnosti zajištění stability krovu při jeho demontáži je možné použití stropních stojek nebo dřevěných hranolů. Stojky musí být uloženy na roznášecí trámy, aby nepoškodily ochrannou PVC folii a nebyla ohrožena stabilita stropu mezi 2.NP a 3. NP. Jejich případné umístění je nutné konzultovat se statikem.

10.7. Způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch

Zhotovitel si zvolí pro něj nejvhodnější způsob dopravy materiálu dle jeho možností a zvolené technologie provádění. Materiál bude na místo uložení dopravován ručně pomocí koleček, pomocí vrátku nebo šikmého žebříkového výtahu. Suť bude dopravována pomocí systémových shozů na suť do odpadových kontejnerů. Těžká a rozměrná břemena budou dopravována pomocí autojeřábu odpovídajících parametrů.

11. Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu

Součástí ZOV jsou situační výkresy pro etapy SO02+04 a SO 03, ve kterých jsou vyznačeny trasy příjezdu na staveniště, staveništní komunikace a doporučené trasy pěších cestujících.

11.1. Příjezd na staveniště

Doprava materiálu na stavbu a ze stavby není omezena maximální tonáží dopravních vozidel. Příjezd je možný po silnici s asfaltovým povrchem ulicí Nádražní vedoucí z centra města Pacov. Na silnici ulice Nádražní při příjezdu ke staveništi bude osazeno dopravní značení projednané s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace. Doporučuje se sazení značek:

- Omezení rychlosti na 30 km/h (B 20a-30)
- Práce na silnici (A15)
- Jiné nebezpečí (A22), dodatková tabulka „Výjezd vozidel stavby“ (E12)

11.2. Staveništní komunikace

Jako staveništní komunikace budou využity stávající zpevněné i nezpevněné plochy. V případě poškození zatravněných ploch například z důvodů nájezdů těžké techniky a dopravy materiálu budou tyto plochy po skončení jednotlivých fází vždy uvedeny do původního stavu.

12. Postup výstavby a prací

12.1. 1. etapa - Oprava objektu výpravní budovy

- 1) Odpojení vnitřních rozvodů vodovodu a elektřiny, vyjma napájení technologického zařízení dráhy – reléové zabezpečovací zařízení (RZZ). Napájení RZZ je řešeno projektovou dokumentací D.1.4.1 – PS 01 01 02.
- 2) Demontáž krovu:

- a. Provizorní zajištění stability anténních stožárů proti negativním vlivům během bourání dělicích příček v podkrovní objektu a demontáže stávajícího střešního pláště včetně nosné konstrukce krovu – viz výkres E.04
 - b. Vykližení prostoru ve 3.NP, demontáž vybavení a vybourání zdí a příček. Pro vertikální dopravu suti z 3.NP budou využity systémové shozy na suť zaústěné do odpadového kontejneru překrytého plachtou pro eliminaci prachu. Stavební odpad musí separován a musí být roztříděn dle jeho charakteru do odpadových kontejnerů podle zákona o odpadech.
 - c. Zajištění objektu proti zatečení pomocí odolné PVC folie. Folie bude rozprostřena po celé ploše 3. NP v úrovni podlahy. Spoje budou přelepeny, případně jinak zajištěny proti zatečení srážkové vody. Folie bude chráněna vrstvou geotextilie a OSB desek proti poškození. V 2 NP bude v místnosti 1P06 (nad reléovou zabezpečovací stanicí) provedeno sekundární zajištění proti zatečení dešťových srážek pro případ poškození ochranného souvrství provedeného ve 3.NP. – viz výkres E.05
 - d. Postupná demontáž střešní krytiny, klempířských prvků a následně nosné konstrukce krovu. Krov bude během demontáže provizorně staticky zajištěn pomocí systémových stojek nebo dřevěných prvků dle pokynů statika. Z důvodů omezení otřesů a poškození stávajících konstrukcí během bouracích prací budou prvky krovu demontovány a snášeny za pomoci autojeřábu.
- 3) Šetrná demolice vybraných komínových těles, ubourání pozednicového a schodišťového zdiva na projektem požadovanou úroveň. Doprava suti bude probíhat obdobným způsobem viz. bod c.
 - 4) Zednické zapravení v místech ubouraných konstrukcí a dozdění zdiva na požadovanou úroveň.
 - 5) Zřízení bednění ŽB věnců, armování a následná betonáž věnců. Betonáž bude probíhat pomocí bádie. Odbednění nejdříve po dosažení 75% pevnosti betonu. Současně s betonáží věnců bude probíhat i zřízení betonového lóže pro následné ukotvení tzv. bačkor.
 - 6) Montáž nového krovu a laťování. Prvky krovu budou vynášeny pomoci autojeřábu.
 - 7) Výměna anténních stožárů:
 - a. Odpojení anténních technologií a demontáž stávajících stožárů pomocí jeřábu.
 - b. Montáž nového anténního stožáru - nové stožáry bude ukotven dle projektové dokumentace do ponechané střední zdi pomocí třmenů a výložných ramen (viz zámečnické prvky) pomocí chemických kotev.
 - c. Instalace antén a technologií na nové anténní stožáry.
 - d. Po instalaci antén musí být provedeno kontrolní měření signálu anténních systémů TRS a MRS.

Stavební práce spojené s anténními systémy musí být nahlášena s dostatečným předstihem (minimálně 3 týdny) na ČD Telematika (kontaktní osoba Vondruš tel.: 724 342 974, Cipín tel.: 972 544 417). Demontáž stávajících a montáž nových anténních stožárů včetně anténních systémů musí být provedena v co nejkratším čase a v době nejmenšího provozu, tak aby nedošlo k dlouhodobé výluce dopravy na kolejové trati..

Délku nutnou pro demontáž stávajících a montáž nových s anténních stožárů stanoví zhotovitel stavby na základě podrobného harmonogramu prací. Termín zahájení a ukončení demontáže a montáže anténních stožárů včetně anténních systémů bude odsouhlasen investorem.

- 8) Po instalaci nových anténních stožárů a odsouhlasení kontrolního měření signálu bude provedeno plošné bednění střešního pláště a instalace střešní krytiny.
- 9) Montáž klempířských a zámečnických konstrukcí, výdechů VZT a dalších prvků krovu.

Ochranná PVC folie vč. ochranného souvrství bude z podlah ve 3.NP odstraněna až po dokončení pokrývačských prací. Do té doby musí být zajištěna ochrana objektu proti zatečení.

- 10) Provedení stavebních prací uvnitř objektu dle projektové dokumentace včetně provedení prostupů či vrtů do obvodového zdiva – koordinace s etapou č.2 provedení prostupu suterénním zdívkem pro vedení kanalizačního potrubí do kanalizační jímky.
- 11) Provedení opravy fasádního pláště objektu.

- 12) Demontáž zpevněných povrchů z betonové dlažby a demolice živičných zpevněných povrchů v okolí výpravní budovy dle části projektové dokumentace SO 01 01 03.
- 13) Provedení nosných konstrukcí a zastřešení otevřeného venkovního přístřešku pro cestující.
- 14) Instalace prvků Orientačního systému.

12.2. 2. etapa - Venkovní kanalizace

- 1) Provedení svahovaného výkopu jámy dle projektové dokumentace, část SO 01 01 04.
- 2) Provedení prostupu suterénním zdívkem pro vedení ležatého svodu kanalizačního potrubí objektu. -
- 3) Úprava terénu pro provedení podkladní betonové desky vyztužené betonářskou ocelí.
- 4) Betonáž podkladní desky.
- 5) Instalace prefabrikované kanalizační jímky a napojení ležatého svodu kanalizačního potrubí.
- 6) Obetonování kanalizační jímky dle technologického předpisu a doporučení výrobce.
- 7) Provedení zkoušky plynotěsnosti kanalizačního potrubí dle příslušné části projektové dokumentace.
- 8) Provedení zásypu kanalizační jímky a hutnění po vrstvách tloušťky max. 250 mm.

12.3. 3. etapa - Venkovní úpravy pozemku

- 1) Provedení úprav zpevněných povrchů okolí výpravní budovy dle části projektové dokumentace SO 01 01 03.
- 2) Montáž ocelové konstrukce bezbariérové rampy a předsazeného schodiště.
- 3) Montáž ochranných rámců kanalizační jímky.
- 4) Instalace prvků vybavení mobiliáře.

13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Před zahájením prací projedná dodavatel stavby a stavebník na příslušném odboru města bezpečnost a ochranu zdraví z hlediska veřejných zájmů. Také bude stanoven provozní řád stavby. Vybraný zhotovitel stavby zpracuje svůj plán BOZP, který bude odsouhlasen investorem.

V průběhu stavebních prací budou dodržovány zákony, vyhlášky a nařízení na bezpečnost a ochranu zdraví osob. Zejména Zákon č.251/2005Sb., Zákon č.309/2006Sb., Zákon č.174/1968Sb., Vyhláška č. 288/2003Sb., Nařízení vlády č. 178/2001Sb., Nařízení vlády č. 495/2001Sb..

Stavebník bude nositelem certifikátu systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001 a certifikátu enviromentálního systému managementu dle ČSN EN ISO 14001. Obecné podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví jsou zakotveny v závazných směrnících souvisejících s příslušnými certifikáty.

Bezpečnost cestujících:

- osadí se cedule provizorního orientačního systému a výstražné tabule upozorňující na stavbu
- osadí se noční osvětlení na nebezpečných místech, jestliže toto nezajišťuje veřejné osvětlení
- osadí se zábradlí, zátarasy, můstky a potřebné oplocení, které je nutno realizovat dostatečně pevně

Bezpečnost okolních komunikací:

- osadí se příslušné dočasné dopravní značení

Povinnosti zadavatele stavby dle Zákona č. 309/2006 Sb. O bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Během opravy objektu nebude přerušena doprava na kolejové trati, technologie drážního provozu nebude měněna, do místností s touto technologií nebude téměř zasahováno.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽ č.56 o požární bezpečnosti při svařování a SŽ R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění.

Při opravě střechy, fasády a venkovních úpravách zpevněné plochy nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy. Při opravě střechy a fasády musí být znemožněn pád stavebního materiálu do kolejiště. Pokud tomu tak nebude, musí být příslušná kolej vyloučena – je tedy nutné zažádat o výluky koleje, příp. kolejí. Dále srážková voda z nově vydlážděné plochy nesmí být svedena do kolejiště. Stavbou nesmí být narušena plynulost a bezpečnost provozu dráhy, jakákoliv závada na zařízení dráhy způsobena prokazatelně uvedenou stavbou, musí být neprodleně odstraněna na náklady stavebníka, případně dodavatele stavby. Minimálně 30 dní před zahájením stavby je nutno tuto skutečnost oznámit vedoucímu provozního střediska TO Horní Cerekev. S ním také řešit veškeré postupy prací v blízkosti kolejiště.

14. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

V průběhu bouracích prací budou dodržovány zákony, vyhlášky a nařízení na ochranu životního prostředí. Zejména Zákon č.17/1992Sb., Zákon č.114/1992Sb., Vyhláška č.395/1992Sb., Zákon č.86/2002Sb., Vyhláška č.357/2002Sb., Zákon č.254/2001Sb., Zákon č.334/1992Sb., Vyhláška č.13/1994Sb., Zákon č.185/2001Sb., Zákon č.477/2001Sb., Vyhláška č.376/2001Sb., Vyhláška č.381/2001Sb., Vyhláška č.383/2001Sb., Vyhláška č.237/2002Sb..

Zhotovitel stavby zajistí, aby při stavebních pracích byla zajištěna ochrana podzemních vod a ovzduší – zajištění protihlukových opatření, opatření proti prašnosti (plachtování a zkrápění), ochrana stávající okolní zeleně před poškozením.

Stavebník bude nositelem certifikátu systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001 a certifikátu enviromentálního systému managementu dle ČSN EN ISO 14001. Obecné podmínky pro provádění stav-by z ochrany životního prostředí jsou zakotveny v závazných směrnících souvisejících s příslušnými certifikáty.

Při nakládání s odpady bude dodržován Zákon o odpadech, zejména Vyhláška č.383/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Převážná část odpadu je stavebního charakteru (cihly, beton, malta) – tento odpad bude odvezen na řízenou skládku.

Dále bude prováděno třídění odpadu určeného k další recyklaci – dřevo, ocel, hliník, měď. Tříděný materiál bude skladován v oddělených nádobách a svážen do sběrných dvorů, které mají pověření k nakládání s tříděným odpadem.

Při demoličních pracech bude ve zvláštních nádobách skladován nebezpečný odpad. Předpokládá se, že bude na stavbě zastížen živický materiál (lepenka) a azbesto-cementové výrobky (svislé svody kanalizace. Nebezpečný odpad bude likvidován na skládce, která má pověření k nakládání s nebezpečným odpadem příslušného typu.

Veškerý odpad bude dopravován nákladními automobily po místních a státních komunikacích. Zhotovitel stavby zajistí takový stav dopravních strojů, aby nedošlo ke znečištění komunikací.

Po dokončení veškerých stavebních prací spojených s opravou objektu se nepředpokládá zvýšené zatížení životního prostředí provozem objektu, neboť nedojde k navýšení jeho kapacity.

TABULKA ODPADŮ		
Kód odpadu	Odpad	Likvidace
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály	řízená skládka
10 11 03	Odpadní materiály na bázi skelných vláken	řízená skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	řízená skládka
15 01 02	Plastové obaly	řízená skládka
15 01 03	Dřevěné obaly	řízená skládka
15 01 04	Kovové obaly	řízená skládka
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	řízená skládka
17 01 01	Beton	řízená skládka
17 01 02	Cihly	řízená skládka
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	řízená skládka
17 02 01	Dřevo	řízená skládka
17 02 02	Sklo	řízená skládka
17 02 03	Plasty	řízená skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	řízená skládka
17 04 05	Železo a ocel	kovošrot
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	řízená skládka
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01-03	řízená skládka

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, Přechodné skladování odpadů na zařízeních stavenišť či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- Pozn.: Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy – odpadový hospodář.
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

- ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu. O množství a likvidaci vzniklých odpadů je Zhotovitel povinen uchovávat písemné doklady a je povinen je na požádání předložit zástupci SŽ.
- Přesné místo likvidace odpadů bude stanoveno realizační firmou, která také zajistí uchování dokladů o způsobu likvidace

Každou havárii s ropnými produkty je dodavatel stavby povinen nahlásit na:

- Hasičský záchranný sbor případně na drážní hasičský sbor (IZS)
- Správce toku
- Policie ČR
- Českou inspekci životního prostředí, ochrana vod

15. Důležité kontakty

Dopravní kanceláře Pelhřimov +420 602 117 681

Správce objektu

Josef Pomajzl Pomajzl@spravazeleznic.cz +420 972 646 134

ČD Telematika - servisní organizace CTD:

Ing. Miroslav Vondruš Miroslav.Vondrus@cdt.cz +420 972 544 429

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava

Ing. František Lédl Ledl@spravazeleznic.cz +420 972 646 339

Ing. Chalupa Michal Chalupa@spravazeleznic.cz +420 972 646 451

Úsek řízení provozu

Ing. Šimon Milan, Ing. SimonMi@spravazeleznic.cz +420 972 626 818

Správa elektrotechniky a energetiky

Gruber Pavel Gruber@spravazeleznic.cz +420 972 645 532

Josef Lukuvka Lukuvka@spravazeleznic.cz +420 972 634 107

V Praze 04/2021

Ing. Jiří Krejčí